

# FOSSILFRI IDAG?

EL - ETANOL - BIOGAS - HVO - RME - H<sub>2</sub>

- **Datum & tid:** 15 juni, 10<sup>00</sup> - 15<sup>00</sup> (registrering & kaffe från 09<sup>30</sup>)
- **Plats:** Mötesplats Alfred Nobel, Björkbornsvägen 10, 691 33 Karlskoga
- **Anmälan:** Via [LÄNK](#) eller mail till [martin.ahrne@biogasost.se](mailto:martin.ahrne@biogasost.se)

**Välkommen till ett kostnadsfritt seminarium om framtidens hållbara drivmedel!** De förnyelsebara och fossilfria alternativen är flera och nya tekniska innovationer tillkännages dagligen. Under dagen kommer ny teknik och nya samarbeten för framtidens bränslen presenteras. Seminariet bjuder också på visning av bland annat vätgas-, biogas- och elbilar samt andra intressanta och relevanta utställare. Ta chansen att lära dig mer om hur du och din organisation kan dra nytta av det senaste!

Anordnas & finansieras av



PROGRAM 15 JUNI

## 10<sup>00</sup> RAPPORT FRÅN POLITIKEN

- **Hur styr politiken omställningen till förnybara drivmedel?**

Lars Hultkrantz (L), Daniel Ekelund (MP), Tony Ring (M)

## 10<sup>30</sup> ÄR VI FRAMME SNART?

- **Lingchi - death by a thousand cuts**

Martin Ahrne, projektledare Biogas Öst, pratar om hur ALLA alternativ måste samverka om fossilberoendet ska brytas.

- **Gårdsproducerad biogas**

Peter Vasiliiev, VD NeoZeo AB & utsedd till en av Sveriges 10 mest innovativa entreprenörer av stiftelsen Åforsk, berättar om hur uppgraderad biogas äntligen kan produceras småskaligt och kostnadseffektivt.

- **Det är dags att byta motor i bilsporten!**

Lars Edvall har i 25 år arbetat med miljöfrågor inom svensk bilsport, de senaste 10 åren även internationellt. Han har varit co-driver/kartläsare, styrelseledamot och Generalsekreterare i Svenska Bilsportförbundet samt är ledamot av internationella bilsportförbundets Electric and New Energy Championships Commission.

- **"Vätgasbilar exploderar" & andra myter om elbilen som bara släpper ut vatten!**

Mats W Lundberg har arbetat med vätgas och bränsleceller sedan 2007. Han har varit forskare i Danmark på ett nationellt center för förnybar energi och var idéskapare samt en av drivkrafterna till Sveriges fjärde vätgastankstation som finns i Sandviken.

## 12<sup>00</sup> LUNCH & UTSTÄLLNING

## 13<sup>00</sup> ÄR VI FRAMME SNART? *forts.*

- **Sverige leder racet mot fossilberoende fordonsflotta, men Tyskland och Kalifornien jagar!**

Jakob Lagercrantz, tidigare VD för Greenpeace & styrelseordförande för Gröna Bilister samt utsedd till den 26:e mäktigaste i Hållbarhetsverige 2017, pratar om det svenska 2030-målet (som tas i riksdagen den 15:e juni!).

- **Etanol, finns det fortfarande? Varför då?**

Henrik Hydén, Marknadskommunikatör på Lantmännen Agroetanol, berättar om det ypperliga bränslet Etanol som tyvärr hamnat i skymundan de senaste åren. En renässans stundar dock, Henrik berättar varför!

- **Vätgas från biogas - för både bränsleceller och förbränningsmotorer**

Kurt Dahlberg gjorde den första höghastighetsformade flödesplattan för bränsleceller 1997, och verifierade tekniken förbelagd plåt tillsammans med Sandvik 2005, och senare i Japan. Jonas Flädjemark byggde om sin racerbil till vätgasdrift 2004, och har samarbetat med tyska Keyou för utveckling av moderna vätgasmotorer. Nu lanserar Metacon och Keyou i samarbete ett komplett koncept med vätgasproduktion, tankstationer och motorteknik för vätgasdrivna bussar, lastbilar och traktorer.

## 14<sup>00</sup> AVSLUTANDE PANELDISKUSSION

## 14<sup>30</sup> MINGEL & UTSTÄLLNING

